

van Jébe
 meer via
 bagge
 het
 stand
 erder
 in de
 om g

anderen leidingonderdelen van de
 installaties sneller slijten en snel-
 vervangen moesten worden. Het Ne-
 landse Trolleborg Velp ontwikkelde
 daarom een nieuw materiaal waardoor
 de levenscyclus van de leidingen 20
 maal verlengd wordt. Rond het eiland
 staat een golfbreker van 200 m breed en
 1,5 km lang. De rotsen voor deze golf-
 breker worden over land aangevoerd
 naar het emiraat Ras Al Khaimah.

Kranen

voor Palm Island II zijn er een aantal
 Belgische leveranciers die aan De
 Nul kunnen leveren. Lasertopo uit Her-
 selde verkocht De Nul vijf Microdiggers,
 terwijl materiaalverdieler Luyckx acht
 kranen leverde. Het onderhoud
 van de kranen wordt verzorgd door het
 Middle East Centre van Hitachi in
 Dubai, dat wordt uitgebaat door perma-
 nent gedetacheerde technici van
 Luyckx N.V. De Microdigger is een
 draag systeem voor graaf- en bagger-
 kranen waarmee de machinist vanuit
 zijn cabine steeds het niveau van de
 bodem kan bepalen. Lasertopo ont-
 wikkelt speciale behuizingen om de sen-
 soren te beschermen tegen het zeewa-
 ter tegen schokken.

De Nul is een vertrouwde speler in
 de Verenigde Arabische Emiraten. De
 firma werkte van 1981 tot 1991 bijna on-
 onderbroken in Abu Dhabi en daarna in
 Dubai en Fujairah. Andere landen
 in de regio waar de Vlaamse baggerfir-
 ma recentelijk aan de slag was of nog is,
 zijn Jemen, Iran en Saoedi-Arabië.

Qatar

Dredging International (DEME), de an-
 dere grote Belgische baggeronderne-
 ming is niet actief in de Verenigde Ara-
 bische Emiraten, maar wel in het nabije
 Qatar. Voor de bouw van de New Doha
 International Airport, waarvan de
 bouwkosten geraamd worden op 397
 miljoen EUR, zit Dredging in een con-
 tract met Royal Boskalis Westminster,
 Great Lakes Dredging and Dock en
 Dredging Company. Deze laatste
 firma is een joint venture van Dred-
 ging International met de overheid van
 Qatar. Het consortium bouwt onder
 meer 22 km² landingsbanen voor de
 nieuwe luchthaven, waar Besix een

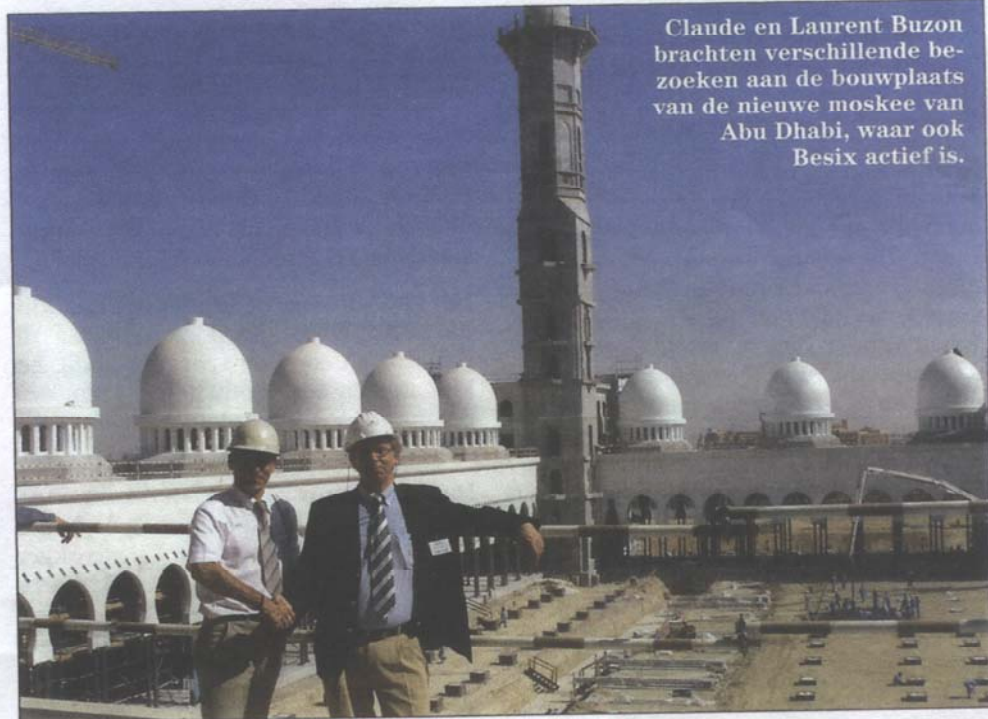
van de nieuwe ter-
 ekening neemt. Het
 hthaven op maat van
 350-800 van Airbus.
 r bouwen ook mee
 the Gulf-project in
 stig eiland in de vorm
 Besix bouwt er 7,5
 km kaaimuur voor de jachthavens.

Tegeldragers

Niet alleen grote Belgische bedrijven
 zijn actief in Dubai en wijde omgeving.
 Buzon Pedestal uit Herstal produceert
 regelbare tegeldragers voor verhoogde
 vloeren. Het bedrijf haalde zopas het
 contract binnen voor de levering van
 honderdduizend tegeldragers voor de
 nieuwe moskee van Abu Dhabi, de
 derde grootste ter wereld en een bouw-
 plaats van Besix. De bouwkosten wor-
 den geraamd op 720 miljoen EUR, waar-
 van 280 miljoen EUR voor de loten die
 Besix realiseert.

waren lange onderhandelingen en we
 hebben verschillende keren ter plaatse
 ons product gepromoot. Nu we die
 mega-order binnengehaald hebben,
 lonen al die inspanningen en investerin-
 gen zeker de moeite", kijkt zaakvoerder
 Claude Buzon terug.

De tegeldragers worden in december en
 januari geplaatst. De eerste contacten
 voor deze opdracht dateren van 1997,
 toen Claude Buzon de bouwplaats be-
 zocht. Daarna volgden nog bouwplaats-
 bezoeken in 2002 en in 2004. In 2004
 nam Buzon deel aan een handelsmissie
 naar de Verenigde Arabische Emiraten
 met prins Filip. In februari van dit jaar
 werd een eerste contract getekend voor
 de levering van 20.000 tegeldragers. In
 mei volgde een contract voor nog eens
 90.000 eenheden. De eerste levering
 kwam in juni aan in Abu Dhabi. Claude
 en zijn zoon Laurent Buzon zullen op de
 bouwplaats arbeiders opleiden voor de
 plaatsing van de tegeldragers.



Claude en Laurent Buzon
 brachten verschillende be-
 zoeken aan de bouwplaats
 van de nieuwe moskee van
 Abu Dhabi, waar ook
 Besix actief is.

De Sheikh Zayed Bin Sultan al Nahyan-
 moskee wordt uitgevoerd in zeldzame
 marmersoorten en andere dure natuur-
 steen. Bladgoud is alomtegenwoordig
 in deze gebedsruimte voor 30.000 gelo-
 vigen. De moskee krijgt 82 koepels,
 waarvan de grootste 85 m hoog is. Om
 dat gebouw te koelen, wilde de bouw-
 heer geen storende airco-installatie
 laten plaatsen. Daarop zochten de inge-
 nieurs naar de koeltechnieken van vroe-
 ger en kwamen ze uit bij kanaaltjes die
 koud grondwater door het hele gebouw
 voeren. Daardoor zijn zowat in alle
 ruimtes verhoogde vloeren nodig. "Het

Buzon Pedestal leverde eerder reeds re-
 gelbare tegeldragers voor onder meer
 de Petronas-toren in Kuala Lumpur, het
 nationaal museum van Tokyo, de uni-
 versiteit van Denver en voor gebouwen
 in Bahrein en Koeweit.

De bouwplaats van de moskee werd
 aanvankelijk beheerd door Tractebel Al
 Khaleej, een vestiging van het Belgische
 studiebureau Tractebel. In 2001 werd
 het werfbeheer overgenomen door het
 Britse Halcrow. Besix en Tractebel von-
 den elkaar reeds in de jaren '90 van vo-
 rige eeuw voor de bouw van de ontzil-
 tings- en elektriciteitsinstallatie Al Ta-